

## Arbeitskreis

### Schwingungstechnik und Akustik

## Arbeitskreisleiter

Dipl.-Ing. Alfred Klingberg  
RMS Regelungs- und Messtechnik  
Gutenbergstraße 27, 21465 Reinbek  
Tel.: dienstl. 040 / 727603-56  
Fax : dienstl. 040 / 7223066  
[Alfred.Klingberg@rms-testsystems.de](mailto:Alfred.Klingberg@rms-testsystems.de)

## HAW Hamburg

Prof. Dr.-Ing. habil. Frank Ihlenburg Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Kletschkowski Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Gleine

## Dem Lärm auf der Spur

### Angewandte Forschung zur Schwingungstechnik und Akustik

Die Entwicklung komplexer technischer Systeme ist untrennbar mit der Analyse von Luft- und Körperschallphänomenen verbunden. Um deren Mechanismen zu verstehen, geeignete Abhilfemaßnahmen zu entwickeln und deren Wirksamkeit zu überprüfen, ist es vielfach erforderlich, moderne Simulationsverfahren einzusetzen und die erarbeiteten Konzepte experimentell abzusichern. Deren erfolgreiche und effiziente Umsetzung kann heutzutage nur durch eine zielführende Vernetzung akademischer Expertise und industrieller Erfahrung erreicht werden. Der Hamburger VDI-Arbeitskreis Schwingungstechnik und Akustik und die Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg laden daher zu einem abendlichen Kolloquium, auf dem nicht nur über aktuelle Entwicklungen im Bereich der angewandten Forschung berichtet wird, sondern auch die Gelegenheit zum Erfahrungsaustausch gegeben ist.

## Termin

Donnerstag, der 11. April 2013, 18:00 – 21:00 Uhr

## Ort

HAW Hamburg, 20099 Hamburg (Raum wird nach Anmeldeschluss bekannt gegeben)

## Anmeldung

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenfrei. Aus Kapazitätsgründen werden jedoch alle Interessierten gebeten Ihre Teilnahme bis zum **31. März 2013** beim Leiter des VDI-Arbeitskreises ([Alfred.Klingberg@rms-testsystems.de](mailto:Alfred.Klingberg@rms-testsystems.de)) mit einer Email anzumelden.

## Vorträge

### Vibroakustische Simulation mit Finite-Elemente-Methoden

Prof. Dr.-Ing. habil. Frank Ihlenburg  
HAW Hamburg (Maschinenbau und Produktion)

### Numerische und praktische Aspekte der aktiven Schall- und Schwingungsregelung

Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Kletschkowski  
HAW Hamburg (Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau)

### Lärminderung durch Vakuum – Konzeptstudien für ein neuartiges Schallschutzschild

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Gleine und Felix Langfeldt, M.Sc.  
HAW Hamburg (Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau)